



SÆRSKILTE VILKÅR - TRANSPORT -

2018

1. Generelt

1.1. Disse særskilte kontraktsvilkår (de "Særskilte Vilkår") gjelder for avtaler mellom Loomis og Kunden ved kjøp av transporttjenester. De Særskilte Vilkår erstatter tidligere versjoner av Loomis' særskilte vilkår for transporttjenester.

1.2. Definisjoner som anvendes i Avtalen for øvrig kommer til anvendelse også for disse Særskilte Vilkår.

2. Tidspunkt for transport

2.1. Intervaller for transport skal fremkomme i Oppdragsavtalen. Tidspunkt for henting hos Kunden den enkelte dag, innenfor Kundens åpningstid, vil variere av sikkerhetsmessige årsaker og fastsettes av Loomis.

2.2. Transport gjennomføres kun på virkedager. Som virkedag regnes alle dager som ikke er lørdager, søndager, eller lovbestemte helge- og høytidsdager.

3. Loomis plikter ved verditransport

3.1. Loomis plikter å benytte transportløsninger eller kofferter som gjør at verdiene i størst mulig grad er sikret fra hentested til leveransested. De transporterte verdier skal være sikret slik at uvedkommende ikke skal kunne få

tilgang til verdiene før Loomis ankommer leveransestedet.

3.2. Før oppstart av transportoppdrag, plikter Kunden å legge til rette for at Loomis skal kunne gjennomføre en risikovurdering knyttet til hente- og leveringssted hos Kunden. Dersom Kunden ikke medvirker til at slik risikovurdering kan gjennomføres og slik manglende eller mangelfull risikovurdering helt eller delvis er årsak til tap av penger, skal Loomis' erstatningsansvar helt eller delvis bortfalle.

4. Kundens plikter ved verditransport

4.1. Kunden har ansvaret for at verdier kan utveksles trygt på hente og/eller leveringsstedet. Dette innebærer at den fysiske sikkerheten rundt leveringsstedet må tilpasses de verdier som utveksles og det trusselbildet som eksisterer.

4.2. Ved bygningsmessige endringer etter inngåelse av Avtalen, eller ved andre forhold som Kunden forstod eller burde ha forstått ville kunne påvirke risikobildet for utførelse av Loomis' oppdrag, plikter Kunden å informere Loomis skriftlig om dette straks og senest 30 virkedager før endringen gjennomføres.

4.3. Uvedkommende må ikke kunne få tilgang til hente- og eller leveringsstedet gjennom dører, vinduer, tak og vegger



SÆRSKILTE VILKÅR - TRANSPORT -

2018

under den tiden Loomis utfører sitt oppdrag.

4.4. Alle forsendelser skal pakkes i engangsemballasje som er skriftlig godkjent av Loomis. Ved leveranse av emballasje fra Loomis vil dette faktureres Kunden i henhold til Loomis prisliste, til Oppdragsavtalen. Eventuelle offentlige avgifter og/eller gebyrer knyttet til denne engangsemballasjen belastes Kunden.

4.5. Hvert kolli som skal transporteres kan inneholde maksimalt NOK 1 000 000.-, hvis annet ikke er særskilt avtalt i Avtalen. Med "kolli" menes enhver forseglet enhet som Kunden leverer til Loomis eller Loomis henter på vegne av Kunden.

4.6. Kunden skal fylle ut standard fraktbrev utarbeidet av Loomis før Loomis ankommer Kundens lokaler, herunder men ikke begrenset til angivelse av de verdier som skal transporteres av Loomis.

4.7. Ved Loomis' leveranse av sedler og mynt til Kunden som ikke blir kvittert mottatt av Kunden, ved eksempelvis, men ikke begrenset til, leveranse på natt, plikter Kunden å åpne safe/hvelv med to autoriserte ansatte første virkedag etter Loomis' leveranse til Kunden. Kvitteringer for mottak av sedler og mynt i slike tilfeller skal sendes til Loomis i signert stand fra autorisert personale hos Kunden på telefaks eller e-post første virkedag etter

mottak. Kopi av sendekvittering med telefaks skal oppbevares hos Kunden.

4.8. I de tilfeller åpningsbrikke til transportkoffert oppbevares i Kundens lokaler, er Kunden ansvarlig for og har risikoen for forsvarlig oppbevaring av åpningsbrikken i safe eller hvelv. Kunden må sørge for at uvedkommende ikke får tilgang til åpningsbrikken.

5. Særskilt om Kundens plikter ved transport av ømtålig/ farlig gods

5.1. Kunden plikter å informere Loomis om transport av ømtålig / farlig gods (annet enn kontanter), for eksempel, men ikke begrenset til, malerier og antikviteter, fem virkedager før transporten starter.

Transport av slikt gods forutsetter at det inngås særskilt avtale med Loomis og Loomis påtar seg intet ansvar eller risiko for slikt gods dersom slik avtale ikke er inngått. Loomis er ikke forpliktet til å inngå slik avtale.

5.2. Kunden er ansvarlig for at verdiene som skal transporteres er tilstrekkelig og forsvarlig emballert og beskyttet for transport.

5.3. Ved transport av farlig gods, underlagt forskrift om landtransport av farlig gods av 4. januar 2009 nr. 384 eller senere endringer i denne forskriften, skal Loomis i hvert enkelt tilfelle særskilt godkjenne slike



SÆRSKILTE VILKÅR - TRANSPORT -

2018

transportoppdrag skriftlig, basert på skriftlig dokumentasjon fra Kunden.

5.4. Transport av farmasøytiske produkter og /eller legemidler skal særskilt godkjennes på samme måte som nevnt i punkt 5.3.

6. Instruksjer

6.1. Utførende ansatte i Loomis får skriftlige instruksjer av Loomis for oppdragets utførelse.

6.2. Utførende ansatte i Loomis har ikke tillatelse til å motta instruksjer direkte fra Kunden eller tredje mann. Ved behov for kortsiktige eller varige endringer kontaktes Loomis representant ihht Avtalen.

7. Fullmakt og legitimasjon

7.1. Utførende ansatte i Loomis skal identifisere seg overfor Kunden ved å vise gyldig Loomis legitimasjon og fullmaktskort, jf. eget informasjonsbrev om utformingen av fullmaktskortet.

8. Risikoovergangen ved verditransport

8.1. Risikoen for verdiene som skal transporteres fra Kundens lokaler går over fra Kunden til Loomis når verdiene er låst ned i Loomis' transportkoffert, og transportkofferten(e) er låst og sikret.

8.2. Risikoen for verdiene som skal transporteres til Kundens lokaler, overføres fra Loomis til Kunden når transportkoffert åpnes på avtalt leveringssted.

8.3. Når verdiene som skal transporteres ikke pakkes i transportkoffert på grunn av fysisk form, innpakningstype eller annen beskaffenhet, inkludert mulighet for innfarging, går risikoen over fra Kunden til Loomis når verdiene fysisk er låst i safer i Loomis' kjøretøy, og Loomis ansatte har kvittert for mottak av verdiene. Risikoen går over fra Loomis til Kunden når safene åpnes på leveransestedet.

8.4. Risikoen for norsk mynt som er veksel går over fra Kunden til Loomis når Loomis har kvittert for mottaket. Risikoen går over fra Loomis til Kunden når kunden har kvittert for mottaket dersom ikke annet er avtalt.

8.5. Ved Loomis' leveranse av sedler og mynt til Kunden som ikke blir kvittert mottatt av Kunden, ved eksempelvis, men ikke begrenset til, leveranse på natt, går risikoen over fra Loomis til Kunden når verdiene er levert på avtalt sted.



SÆRSKILTE VILKÅR - TRANSPORT -

2018

9. Erstatning

9.1. Loomis ansvar er maksimalt NOK 1 000 000 per transportkoffert. For øvrig vises til de Generelle Kontraktsvilkårene.

10. Prisjustering ved samordnede transporter

10.1. Når et oppdrag samordnes med flere kunder (samordnet transport) og det skjer endringer i det avtalte volum forbeholder Loomis seg rett til å justere prisene. For øvrig vises til de Generelle Vilråene.

11. Øvrig

11.1. Veifraktloven

Lov om vegfraktavtaler (LOV 1974-12-20 nr 68 ("veifraktloven") kommer til anvendelse for transport under Avtalen. Avtalens bestemmelser kommer til anvendelse med mindre disse er i direkte motstrid med veifraktlovens ufravikelige bestemmelser.